



Quelles randos et quel avenir voulons-nous? **Le débat qu'il fallait avoir !**

Suite à de violentes réactions de la part de certains organisateurs de rando et de quelques personnes (menaces, insultes, mensonges, diffamation, etc..) s'affichant, dans certains forums, il nous semble opportun de préciser quelques points importants.

Notre but n'est pas de continuer une polémique stérile, mais bien d'informer le public.

Nous estimons devoir tenir un discours responsable pour garantir l'avenir de notre loisir.

Nous sommes tous des quadeurs qui aimons rouler pour le plaisir, aussi bien le dimanche que les autres jours. Nous espérons tous pouvoir le faire le plus longtemps possible et dans les meilleures conditions.

C'est pour cette raison que nous pensons notre projet profitable pour tous.

Nous le répétons, notre but est également de faire prendre conscience qu'il est facile à posteriori de montrer du doigt les quads, alors que le feu vert a été donné par les autorités compétentes et qu'une partie non négligeable des conséquences d'une randonnée quad avec dérogation est de la responsabilité des organisateurs.

Dans ce cadre, la solution pour nous est la randonnée encadrée et le respect d'un cahier de charges standard par l'organisateur qui permet de gérer l'activité sous ses divers aspects (du débutant à l'expérimenté).

On peut d'ailleurs se demander si ce genre d'autorisation ne continue pas à être donnée dans le but de nous discréditer un peu plus à chaque fois, puisque connaissant le milieu du quad, son comportement est prévisible!

Nous voulons changer cet état de choses et rétablir la confiance!

N'oublions pas que les communes de plus en plus nombreuses qui sont amenées à ne plus accepter de randonnées avec dérogation au vu des incidents, des plaintes et autres abus constatés tels que les faux contrôles techniques, les excès de vitesse et la circulation de quads hors des chemins autorisés.

→ Le type d'action que nous avons décidé de mener en 2010 est une décision collégiale du conseil d'administration et non d'une seule personne. Ces actions font partie de notre projet de défense et de promotion du quad voté par l'assemblée générale de novembre 2009, affiché sur notre site web depuis lors et à la disposition de tous. Nous n'avons donc pris personne en traitre! Exemple: l'organisateur à Forrières, n'est pas un novice, c'est un échevin de la commune et il a donc reçu notre courrier en même temps que les autorités communales puisqu'il en fait partie! Nous ne l'avons donc pas pris en traitre, il

connaissait très bien le passé. Nous aimerions bien que le clientélisme politique ne se fasse pas sur notre dos!

→ Notre action vise la minorité qui donne une mauvaise réputation au quad. Nous sommes conscients qu'il existe une majorité de quadeurs qui désirent circuler "en bon père de famille". Hélas, si, dans une rando, il n'y a que quelques éléments perturbateurs, la population ne se souviendra que de ceux-là et nous serons tous jugés de la même façon. Nous ne trouvons pas normal que des riverains doivent appeler la police pour calmer l'agressivité de certains quadeurs, nous ne trouvons pas normal en tant que quadeur d'être littéralement agressé dans une randonnée par certains qui n'arrivent pas à dépasser et à tenir leur moyenne! Ce sont les quadeurs responsables et respectueux qui paient la facture de ce type de comportement et c'est eux que nous voulons défendre! C'est pour cette raison qu'il est également nécessaire de responsabiliser les organisateurs qui ont, ici, un rôle important à jouer.

→ Personne n'a jamais demandé d'annuler le déroulement de quelque rando que ce soit. Il s'agit pour nous de modifier un état d'esprit pour en arriver à plus de randonnées supportables par tous. Exemple: personne ne veut voir disparaître la rando de Forrières, il s'agit de la première rando organisée en 2010 et donc la première qui a reçu une lettre de notre part. Les randonnées libres, fléchées et organisées avec dérogation sont en voie de disparition ainsi qu'une grande majorité des activités offroad en Belgique, tout le monde le constate depuis des années, mais personne ne veut changer d'attitude. Pourquoi a-t-on refusé les 2000 km de chemins réservés à l'offroad alors que les autorités nous le proposaient? Stop au double discours! Lorsque l'on nous parle de pousser la gâchette lors de ces randonnées fléchées, nous ne pouvons admettre ce type de comportement. Il y a des circuits fermés pour cela, les chemins de Wallonie et d'ailleurs ne sont pas des circuits de vitesse!

→ Le budget annuel de la fédération est bien loin d'être équivalent au budget d'une seule randonnée comprenant 300 participants. Nos randonnées sont gratuites pour les membres. La seule exigence est donc d'être en ordre avec sa cotisation annuelle. D'autre part, nos comptes ont été approuvés par l'assemblée et sont consultables sur simple demande au siège de la fédération, ce qui est loin d'être le cas pour chaque randonnée. Pourquoi ne se pose-t-on pas les mêmes questions de financement et de fonctionnement pour d'autres asbl dont on connaît les problèmes financiers? Tous les membres actifs sont bénévoles, de plus ils y mettent tous de leur poche. Le conseil d'administration désire d'ailleurs remercier ici publiquement tous les gens qui s'investissent dans notre projet et insister sur le fait que sans eux rien ne serait possible. Il faut évoluer vers une solution acceptable par tous les usagers des chemins et qui doit

s'inscrire dans le cadre du développement durable.
Nous n'avons plus le choix!

- Constaté qu'il y a de moins en moins de randonnées organisées, c'est très bien! Il faudrait peut-être se demander pourquoi? La fédération n'est pas à l'origine de cette disparition, nous le constatons comme tout le monde. Nous pensons que pour inverser cette tendance et garantir l'avenir de notre loisir, un changement de comportement est indispensable et passe par la responsabilisation de tous, y compris des autorités qui, en donnant le feu vert, devraient exiger un cahier de charge minimum et standard aux organisateurs de toutes les randonnées. Dans l'état d'esprit actuel, la randonnée encadrée est la seule qui permet de gérer un groupe de quadeurs, tout en y ajoutant de la convivialité (contacts avec la population, contacts humains lors des arrêts et entraide). D'autre part, le nombre des participants à une randonnée organisée avec dérogation doit être diminué au moins de moitié pour réduire au minimum la pression sur les riverains et l'environnement. Je citerai en exemple le Mondial du quad à Valloire (France), qui inaugure en 2010 également la rando avec guide comme moyen d'obtenir de nouvelles autorisations de circuler et de nouveaux parcours (http://www.mondial-du-quad.com/espace_rando.php)
- Il existe deux types de conduite: le randonneur et celui qui aime la vitesse. Nous n'admettons jamais que l'on prenne les chemins de nos campagnes pour des circuits de compétition. Pour cela, il existe des circuits fermés. Il est clair que les opposants à la circulation des quads laissent faire, parce que nous creusons notre propre tombe en nous mettant la population à dos. L'interdiction de circuler n'en sera que plus facile à décider.
- L'interdiction de circuler sur la voie publique, décrétée par certaines communes, milieu 2009, a toujours été considérée par nous comme illégale. Nous avons été les seuls à continuer pendant près de 6 mois nos contacts avec les divers milieux politiques concernés. Au fil des semaines, il nous est apparu clairement qu'il s'agissait d'une tactique afin de provoquer une modification du code de la route et qu'il ne servait à rien d'entamer des procédures judiciaires. Etienne Schouppe vient de nous confirmer ce scénario par écrit. Râler sur internet et dans les forums, pendant des mois, croyez-vous que cela a fait évoluer les choses? Les quadeurs d'Anvers se souviennent de notre solidarité à tous.....!
- Nous vous demandons d'être vigilants lorsque vous participez aux forums sur internet. L'utilisation de pseudos et d'alias ne vous permet pas de reconnaître vos interlocuteurs, de plus certains forums sont liés à des sites commerciaux dont le but est d'augmenter au maximum leurs statistiques de visites et de se positionner le mieux possible sur le marché rémunérateur de la publicité sur internet.

- De qui a-t-on peur? Pour poursuivre avec la problématique des forums sur internet, trouvez-vous normal qu'un modérateur d'un forum interdise l'accès à Loïc, administrateur de la fédé et notre représentant dans les forums, afin de l'empêcher de s'exprimer?
- La liberté de circuler ce n'est en aucun cas faire n'importe quoi, c'est avant tout se rendre compte que l'on ne vit pas seul sur terre! La Belgique est un petit pays avec peu d'espace libre, une raison de plus pour faire particulièrement attention au respect d'autrui. Lorsque quelqu'un participe à une randonnée organisée dans un village ou une ville, une fois le parcours terminé il rentre chez lui. Les riverains se manifestent en général par des plaintes dans les jours qui suivent et donc il est logique qu'il n'en n'ait pas toujours conscience. Un meilleur suivi des randonnées et une information à posteriori aux participants permettrait une nécessaire prise de conscience.
- Pourquoi ne parle-t-on pas de l'homologation de véhicules non conformes à la législation, par l'Etat et que vous achetez en toute confiance? Nous estimons qu'il y a là, non pas matière à affrontement, mais bien matière à coopération entre les usagers, les importateurs et les autorités politiques dans un but constructif, d'amélioration de notre cadre de vie et du respect de l'environnement.
- Il serait urgent de comprendre que nous sommes tous les dindons de cette farce.

Cordialement.
Le conseil d'administration

